

Überprüfung am Motorrad

- Rundgangkontrolle:** Reifen, Licht, Kennzeichen, offensichtliche Beschädigungen
- Räder:** Profiltiefe (TWI – 1,6mm) (Risse, Beulen, Beschädigung Felge, Laufrichtung)
Reifenbezeichnung
Wuchtgewichte (Flattern)
Reifendruck
- Bremsanlage:** Vorratsbehälter (max. bei neuen Bremsklötzen, min. bei verbrauchten)
Bremsdruckprobe (hart u. fest. Leerweg ca. 2-3 cm, 30 sec.)
Seilzug, Gestänge (leichtgängig, Beschädigung)
Bremslichtprobe (2x vordere u. hintere Bremse)
- Beleuchtung:** Einschalten der Lichtstufen
Überprüfung der Beleuchtung
- Signal- u.
Warneinrichtungen:** Lichthupe
Hupe
Warnblinkanlage (sofern vorhanden)
- Flüssigkeitsstände:** Motoröl (Trockensumpf- u. Druckumlaufschmierung)
Kühflüssigkeit (Frostschutz)
Bremsflüssigkeit (Austausch nach spätestens 2 Jahren)
- Fahrbereitschaft:** Lenkersperre
Zündschloss
Kraftstoff
Kontrollleuchten (Öl, Batterieladung, Temp., ABS, N, Fernlicht, Blinker)
Notaus
Gabelkopflager, Hinterradschwinge (leichtgängig, kein Spiel)
Stoßdämpfer (Ölaustritt?) Einstellung-Härte
- Antrieb:** Kette: Spannung, Dehnung, Schmierung
Zahnriemen-Spannung
Kardan-Ölaustritt
- Batterie:** fester Sitz, Flüssigkeitsstand, Anschlüsse (Polfett)