



## Easy Check - Klasse B

### Die wichtigsten Kontrollleuchten im Fahrzeug

#### 1... Kühlerflüssigkeit



Motortemperatur zu hoch, anhalten abkühlen lassen  
Kühlmittelstand kontrollieren

#### 2... ÖLDRUCKKONTROLLAMPE



Keine Schmierung des Motors, sofort anhalten und Motor abstellen  
Ölstandkontrolle (auch wenn genug Öl vorhanden ist NICHT weiterfahren (Motorschaden)  
Ölwechsel lt. Betriebsanleitung

#### 3... Bremsflüssigkeit



min.-max. bei Behälter beachten -  
Selber nichts nachfüllen (Werkstatt) und alle zwei Jahre wechseln lassen,  
Handbremse angezogen,  
oder zu niedriger Bremsflüssigkeitstand,



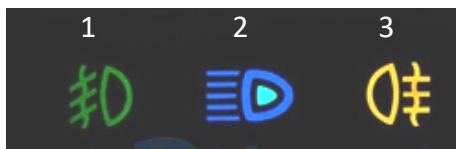
Bremsbeläge sind auf Mindestmaß abgefahren (In der Werkstatt wechseln lassen)

#### 4... Ladekontrolllampe Leuchtet auf bei stillstehendem Motor, muss erlöschen wenn der Motor läuft.

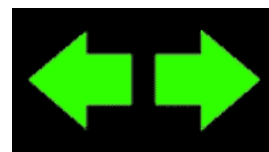


Zeigt an dass der Strom aus der Batterie kommt.

Wenn bei laufendem Motor aufleuchtet: Anhalten und Keilriemen beim Generator (Lichtmaschine) kontrollieren: wenn abgerissen, NICHT weiterfahren, da keine Motorkühlung; wenn NICHT gerissen, weiterfahren bis zur nächsten Werkstätte. Betriebsanleitung beachten.



1. Nebelscheinwerferkontrolle,
2. Fernlichtkontrolle
3. Nebelschlusslichtkontrolle



Blinkerkontrolle

Welche Maßnahmen können Sie treffen, um einen Verkehrsteilnehmer **vor einer Gefahr zu warnen**:

- Warnblinkanlage
- Lichthupe
- Hupe

# LENKUNG

**Bei Stillstand überprüfen** (Stell dich neben dem Fahrzeug auf und greife zum Lenkrad, nun das Lenkrad 2-3 cm nach links und rechts bewegen, Blick dabei auf das Vorderrad, es muss sich sobald du das Lenkrad bewegst auch bewegen)

- Leerweg bei Servolenkung = kein Leerweg

## **Während der Fahrt überprüfen:**

- Flattern (Lenkrad vibriert) = Höhenschlag, Unwucht (siehe Wuchtgewicht) (-> Reifenhändler)
- Ziehen = zuwenig Luft in einem Vorderrad (-> Tankstelle, Manometer)
  - = Spurrillen; Fahrbahn hängt
  - = Lenkungsgeometrie ist verstellt (-> Werkstatt)
- Selbstrückstellung (Spureinstellung falsch →Werkstatt)

# BREMSEN

**2-Kreisflüssigkeitsbremse mit Bremskraftverstärker wirkt auf allen 4 Rädern.**

## **Standbremsprobe**

- = Bremsflüssigkeitsstand **muss zwischen min. - max. Markierung sein. Selber nichts nachfüllen.**  
Wenn Bremsflüssigkeitsstand auf min. dann ist entweder die Anlage undicht oder deine Bremsbeläge sind abgenützt.  
führe die **Dichtheitsprobe** durch!
- = Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre wechseln lassen (wegen Aufnahme von Luftfeuchtigkeit sinkt der Siedepunkt)
- = **Leerweg** max. 1/3 der Länge des Pedalweges (soll immer gleich sein)
- = Voller Bremsdruck max. 2/3
- = Bremskraftverstärker
- = Bremslichter

## **Dichtheitsprobe** (durchführen, wenn Bremsflüssigkeit bei Minimum)

Bremspedal 30 sek. fest drücken, darf nicht nachgeben. Wenn das Pedal unter dem Druck nachgibt ist die Anlage undicht.

## **Bremskraftverstärker**

Bei abgestelltem Motor das Bremspedal mehrmals betätigen, gedrückt halten, Motor starten, Pedal muss jetzt nachgeben.

## **Handbremse**

Sie muss so fest halten dass der Motor beim Wegfahren absterben muss.

Mini hat eine elektrische Handbremse, löst sich automatisch beim Wegfahren, wenn du ohne dich anzuschnallen wegfährst löst sie sich nicht.

Bei anderen Fahrzeugen Leerweg 2-3 Zacken, voll angezogen 5-7 Zacken.

Prüfungsübungen

Sieh dir das Video dazu an unter:

[www.youtube.com](http://www.youtube.com) „PKW OW“ an.

Link:

[youtube.com/watch?v=ya0\\_SxebepU](http://youtube.com/watch?v=ya0_SxebepU)

**Reifen** sind auf Felgen montiert, es gibt Aluminium- und Stahlfelgen

**BESCHRIFTUNG** Dimension: 205/55 R 16 91H MS



- 205 = Breite des Reifens in mm
- 55 = die Höhe ist 55% von der Reifenbreite
- R = Radialreifen (Bauart)
- 16 = Felgendurchmesser in Zoll ( 1 Zoll = 25,4 mm)
- 91 = Tragfähigkeitskennzahl
- H = Bauartgeschwindigkeit H = 210 km/h, Q = 160 km/h
- M+S = Matsch und Schnee = Winterreifen

**Winterreifenpflicht:** 01. November bis 15. April bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen (Schnee, Eis, Matsch) Spikereifen nur von Oktober bis Mai erlaubt. Bei Bedarf sollten Schneeketten mitgeführt werden.

**PROFILTIEFEN**

Profiltiefe => Mittels Indikatoren oder Profiltiefenmesser

Sommerreifen: min. 1,6 mm;

Winterreifen: min. 4mm; (bei Diagonalreifen min. 5mm!)

Winterreifen unter 4 mm gelten als Sommerreifen und dürfen auch bis 1,6mm abgefahren werden und achsweise gemeinsam mit Sommerreifen verwendet werden. (z.B. Vorne Winterreifen unter 4 mm, hinten Sommerreifen)



**Indikatoren**

- Bei Winterreifen 2 Indikatoren
- 1. Indikator bei 4 mm (mit \* gekennzeichnet)
- 2. Indikator bei 1,6 mm
- 1,6 mm ist die gesetzliche Mindestprofiltiefe, ab 1,6 mm muss Reifen erneuert werden!

**Indikator-Markierung „TWI“, oder Firmensymbol**



**WUCHTgewicht**

Beim Auswuchten von Fahrzeugrädern versetzt eine Maschine („Radauswuchtmaschine“) das Rad (Felge mit Reifen) in Drehbewegung. Anschließend werden Auswuchtgewichte an der Felge befestigt, um die Unwucht (Ungleichgewicht) auszugleichen.



**Was passiert bei nicht gewuchteten Rädern?**

Ungleiche Gewichtsverteilungen bei Ihren Rädern führen zu Vibrationen (Flattern der Lenkung) und beeinträchtigt Ihrem Fahrkomfort. Weitere Folgen sind ungleichmäßiger und beschleunigter Reifenverschleiß und erhöhter Verschleiß direkt am Fahrwerk.

**KONTROLLE an den Rädern:**

- Beschädigung = Schnitte, Beulen, Laufflächenabnutzung, Felge
  - Luftdruck = lt. Betriebsanleitung bzw. Fahrertür
    - => zu groß - Reifenabnutzung in der Mitte
    - => zu niedrig - Reifenabnutzung an den Außenseiten
- Bei Beladung ist der Luftdruck laut Aufkleber zu erhöhen!  
Schau welche Reifengröße du hast!

225/45 R 17 91 H M+S	2,3	2,2	↑↑↑	195/55 R 17 92 H XL M+S	2,5	2,2
225/45 R 17 94 Y XL	3,9	3,2			3,6	3,2
	2,8	2,7	↑↑↑		3,0	2,7
	4,1	3,9	ECO		4,4	3,9
	2,7	2,7	↑↑↑		2,9	2,9
	3,9	3,9			4,2	4,2
195/60 R 16 88 H M+S	2,4	2,2	↑↑↑	205/45 R 18 90 H XL M+S	2,7	2,2
205/55 R 16 91 H M+S	3,5	3,2		225/40 R 18 92 V XL M+S	3,9	3,2
205/55 R 16 91 W	2,9	2,7	↑↑↑		3,2	2,7
225/40 R 18 92 Y XL	4,2	3,9	ECO		4,6	3,9
225/40 ZR 18 92 Y XL	2,8	2,8	↑↑↑		3,1	3,1
	4,1	4,1			4,5	4,5
T 125/70 R 17 98 M	4,2	1,60				

## Allgemeines



- **§ 57a Plakette (Pickerl): Verkehrssicherheitsüberprüfung**

- Auto in einer **Werkstatt/ÖAMTC/ARBÖ** zur Überprüfung bringen.

3-2-1 Regelung besagt, dass ein Neuwagen die erste Überprüfung nach 3 Jahren hat, danach die zweite erst 2 Jahre später (Auto ist dann 5 Jahre alt).

Ab dem 5. Jahr ist jährlich das. Die Plakette wird immer beim Erstzulassungsmonat gestanzt, man kann bereits 1 Monat vor der Fälligkeit und bis zu 4 Monate nach der Fälligkeit das Pickerl machen lassen.

Monat (Äusserer Ring hier z.B 1 = Jänner)

Jahr (innerer Ring hier z.B 16 = 2016)

## Autobahnvignette

Es gibt Jahres-, 2-Monats- und 10-Tages-Vignetten. Es gibt sie als Klebe- oder Digitale Vignette. Die Jahresvignette 2021 gilt von 1. Dezember 2020 bis einschließlich 31. Jänner 2022. Die Klebevignetten für zwei Monate und zehn Tage werden beim Kauf von der Vertriebsstelle gelocht. (Achtung: Sind diese Vignetten nicht gelocht, dann sind sie ungültig.)

Die Klebevignette erhält man bei Tankstellen, Trafiken, Autofahrerclubs und ASFINAG Mautstellen.

## Mitzuführende Gegenstände

- Zulassungsschein
- Führerschein
- Verbandskasten
- Warnweste
- Pannendreieck

Sie dürfen mit dem Auto eines Freundes fahren. Was kontrollieren Sie vor der Abfahrt?

1. Ich lasse mir das Fahrzeug erklären und ich mache eine Rundgangkontrolle (Reifen, Scheiben, Beleuchtung, Kennzeichen)
2. Unfallschäden (ob Teile vom Fahrzeug hängen, oder in den Radkasten stehen, da der Lenkeinschlag behindert werden könnte; um spätere Streitigkeiten auszuschließen)
3. Reifen (Schnitte, Beulen, Risse, Profiltiefe, Reifendruck, Eignung für Sommer, Winter, ev. Alter)
4. Beleuchtung (Verschmutzung, Funktion)
5. Pickerl - Überprüfungsplakette nach §57a (Gültigkeit)
6. Gültige Autobahnvignette (falls notwendig)
7. Zulassungsschein vorhanden ist
8. falls erforderlich ganzes Auto von Schnee u. Eis frei machen

## AdBlue®



Viele Diesel-Fahrzeuge sind bereits mit der SCR-Diesel-Technologie ausgestattet. Mit ihr lassen sich schädliche Stickoxidemissionen deutlich reduzieren und die strengen Emissionsgrenzwerte der Europäischen Union (Euro 6) einhalten. Für diese Technologie benötigten Diesel-Fahrzeuge AdBlue®, die in einen separaten Tank im Fahrzeug eingefüllt wird. Der befindet sich je nach Fahrzeugmodell unter der Tankklappe.

**Ohne AdBlue® läuft nichts:** Ist der AdBlue-Tank leer: Zuerst wird die Motorleistung reduziert, später ist kein Start mehr möglich - natürlich nur, bis AdBlue® nachgefüllt wird.



Nebelscheinwerfer (vorne)

Nebelschlussleuchte

Automatik

Achtung: Das **Pannendreieck** befindet sich in der Kofferraumklappe.





# Motorraum Audi A3



Motoröl  
(Wechsel laut Betriebsanleitung)

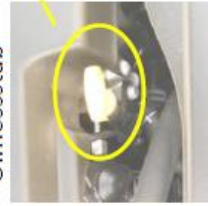
Bremsflüssigkeit  
(Wechsel alle 2 Jahre)



Kühflüssigkeit  
(Wasser bzw. Frostschutz)



Batterie  
(Plus- und Minuspol  
für Starthilfe)



Ölmesstab



Scheibenwaschanlage  
(Wasser bzw.  
Frostschutz)