

Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfart:
Vorname: geb.:	Fahrzeug:	Prüfstrecke:
Ausweis-Nr.	Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4
		Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/>

<b>Prüfzeit:</b>	<b>Prüfung</b>	<b>Prüfer</b>
Von:	<b>O BESTANDEN</b>	Datum, Unterschrift
Bis:	<b>O NICHT BESTANDEN</b>	

**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Reifen/Räder			Ausreichende Sicht			Außenkontrollen		
Bremsanlage			Batterie			Lenkung		
Flüssigkeitsstände			Kontrolleinrichtungen			EU-Kontrollgeräte		
Sonstiges			Innenkontrollen					

Gesamtkalkül Teil A	
Raum für Bemerkungen:	
Gurt, Spiegel, Sitz	

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Assistenzsysteme			Ladungssicherung			GO-Box		
Routenkenntnisse			Sicherheitseinrichtungen			EU-Kontrollgerät		
			Dokumente					

Gesamtkalkül Teil 95	

**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen) L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
C3.01 Anfahrtsicherheit				C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
C3.02 Gangwahl				C3.22 Überholsicht, Behinderung			
C3.03 Nebenhandlungen				C3.23 Rechtzeitige Anzeige			
C3.04 Abstellen und Sichern				C3.24 Beschleunigen			
<b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>				C3.25 Seitenabstand			
C3.05 Wahl des Fahrstreifens <sup>1)</sup>				C3.26 Wiedereinordnen			
C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				<b>C3.27 Verkehrsbeurteilung <sup>1)</sup></b>			
C3.08 Lenkradführung				C3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				C3.29 „Wartepflichterfüllung“			
C3.09 Zu langsam (behindernd)				<b>C3.30 STOP-, Arm- und Lichtzeichen (anhalten) <sup>1)</sup></b>			
C3.10 Zu schnell für die Situation				<b>C3.31 Fußgänger, Radfahrer <sup>1)</sup></b>			
<b>C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit <sup>1)</sup></b>				C3.32 Blicktechnik			
C3.12 Sicherheitsabstände				C3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				C3.35 Einordnen			
C3.15 Rechtzeitige Anzeige				C3.36 Blickverhalten			
C3.16 Richtige Ausführung				C3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				<b>HOHES TEMPO</b>			
<b>C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften <sup>1)</sup></b>				C3.38 Einfahren			
<b>C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern <sup>1)</sup></b>				C3.39 Ausfahren			
C3.19 Voraussehen der Gefahr							
<b>C3.20 Behinderung, Gefährdung <sup>1)</sup></b>							

Vorausschauendes Fahren				Abstellen des Fahrzeuges zum sicheren Be- und Entladen			
Fahrzeug- und Ladungsschonendes Fahren				Wagenum sicht			
Ökonomisches Fahren				Abstellen des Fahrzeuges			

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

Situationsbeschreibung	Markieren	Situationsbeschreibung	Bemerkungen
Wahl der Fahrgeschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen:
Wahl der Fahrspur	<input type="checkbox"/>	Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	<input type="checkbox"/>	Anlauf-Ablauf erkennen	
Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	<input type="checkbox"/>	Vorrangsituationen	
Überholen, Überholtwerden	<input type="checkbox"/>	sonstiges	
<b>FAHRTABBRUCH</b>	<input type="checkbox"/>		Grund: