

| | | |
|----------------|--|--|
| Aktenzahl: | Prüfer-Nr.: | Dolmetsch: |
| Nachname: | Name: | Prüfört: |
| Vorname: geb.: | Fahrzeug: | Prüfstrecke: |
| Ausweis-Nr. | Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4 |
| | | <input type="checkbox"/> Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel |

| | | |
|------------------|---|---------------------|
| Prüfzeit: | Prüfung | Prüfer |
| Von: | <input type="checkbox"/> O BESTANDEN <input type="checkbox"/> O NICHT BESTANDEN | Datum, Unterschrift |
| Bis: | | |

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

| Themengebiet | L | M | Themengebiet | L | M | Themengebiet | L | M |
|--------------------|---|---|-----------------------|---|---|-------------------|---|---|
| Reifen/Räder | | | Ausreichende Sicht | | | Außenkontrollen | | |
| Bremsanlage | | | Batterie | | | Lenkung | | |
| Flüssigkeitsstände | | | Kontrolleinrichtungen | | | EU-Kontrollgeräte | | |
| Sonstiges | | | Innenkontrollen | | | | | |

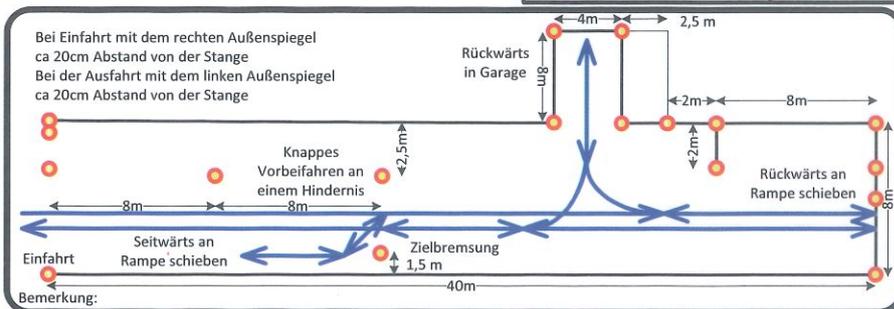
Gesamtkalkül Teil A

Raum für Bemerkungen:

Gurt, Spiegel, Sitz

B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Übungsplatz) Bemerkungen siehe unten; v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

| Themengebiet | L | M |
|---|---|---|
| 1 Zielbremsung | | |
| 2 Rückwärts seitlich an Rampe | | |
| 3 Rückwärts in Garage | | |
| 4 Rückwärts an Rampe | | |
| 5 Knappes Vorbeifahren an einem Hindernis | | |



C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer ¹⁾ *Mehrfachwertung möglich*

| Bezeichnung | L | M | S | Bezeichnung | L | M | S |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE | | | | VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN | | | |
| C3.01 Anfahrtsicherheit | | | | C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik | | | |
| C3.02 Gangwahl | | | | C3.22 Überholsicht, Behinderung | | | |
| C3.03 Nebenhandlungen | | | | C3.23 Rechtzeitige Anzeige | | | |
| C3.04 Abstellen und Sichern | | | | C3.24 Beschleunigen | | | |
| SPURGESTALTUNG (GERADE , KURVE) | | | | C3.25 Seitenabstand | | | |
| C3.05 Wahl des Fahrstreifens ¹⁾ | | | | C3.26 Wiedereinordnen | | | |
| C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens | | | | BEFAHREN VON QUERSTELLEN | | | |
| C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten | | | | C3.27 Verkehrsbeurteilung ¹⁾ | | | |
| C3.08 Lenkradführung | | | | C3.28 Richtiges Annähern | | | |
| TEMPOGESTALTUNG | | | | C3.29 „Wartepflichterfüllung“ | | | |
| C3.09 Zu langsam (behindernd) | | | | C3.30 STOP-, Arm- und Lichtzeichen (anhalten) ¹⁾ | | | |
| C3.10 Zu schnell für die Situation | | | | C3.31 Fußgänger, Radfahrer ¹⁾ | | | |
| C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ¹⁾ | | | | C3.32 Blicktechnik | | | |
| C3.12 Sicherheitsabstände | | | | C3.33 Rasches Verlassen | | | |
| FAHRSTREIFENWECHSEL | | | | EINBIEGEN | | | |
| C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme | | | | C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung | | | |
| C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen | | | | C3.35 Einordnen | | | |
| C3.15 Rechtzeitige Anzeige | | | | C3.36 Blickverhalten | | | |
| C3.16 Richtige Ausführung | | | | C3.37 Fahrspur beim Einbiegen | | | |
| SONSTIGES VERHALTEN | | | | HOHES TEMPO | | | |
| C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften ¹⁾ | | | | C3.38 Einfahren | | | |
| C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern ¹⁾ | | | | C3.39 Ausfahren | | | |
| C3.19 Voraussehen der Gefahr | | | | | | | |
| C3.20 Behinderung, Gefährdung ¹⁾ | | | | | | | |

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

| | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------|
| Wahl der Fahrgeschwindigkeit | Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde | Raum für Bemerkungen: |
| Wahl der Fahrspur | Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil | |
| Wahl von Tiefen- und Seitenabstand | Anlauf-Ablauf erkennen | |
| Fahren auf Autobahnen und Autostraßen | Vorrangsituationen | |
| Überholen, Überholtwerden | sonstiges | |
| FAHRTABBRUCH | Grund: | |