

Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfört:
Vorname: geb.:	Fahrzeug:	Prüfstrecke:
Ausweis-Nr.	Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4
		<input type="checkbox"/> Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel

<b>Prüfzeit:</b> Von: _____ Bis: _____	<b>Prüfung</b> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">O BESTANDEN</td> <td style="width:50%; text-align: center;">O NICHT BESTANDEN</td> </tr> </table>	O BESTANDEN	O NICHT BESTANDEN	<b>Prüfer</b> Datum, Unterschrift
O BESTANDEN	O NICHT BESTANDEN			

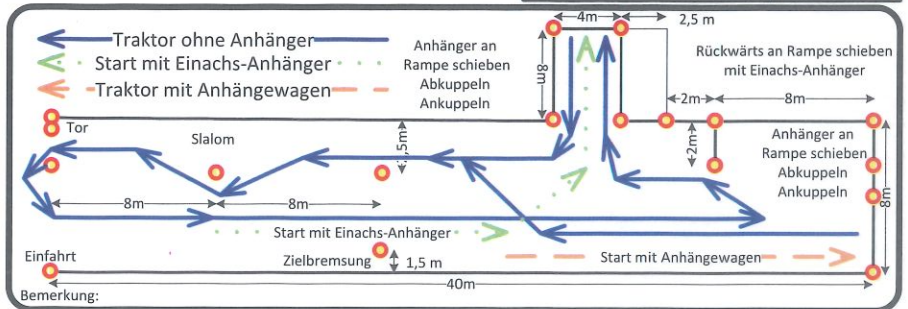
**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Reifen/Räder			Außenkontrollen			Batterie und Keilriemen		
Bremsanlage			Lenkung			Flüssigkeitsstände		
Innenkontrollen			Traktormeter					

Gesamtkalkül Teil A	
Raum für Bemerkungen:	

**B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM** (Übungsplatz) Bemerkungen siehe unten; v/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M
1 Anhänger an Rampe schieben		
2 Abkuppeln		
3 Slalom		
4 Tor		
5 Zielbremsung		
6 Ankuppeln		



Gesamtkalkül Teil B	
---------------------	--

**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen) L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
C3.01 Anfahrtsicherheit				C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
C3.02 Gangwahl				C3.22 Überholsicht, Behinderung			
C3.03 Nebenhandlungen				C3.23 Rechtzeitige Anzeige			
C3.04 Abstellen und Sichern				C3.24 Beschleunigen			
<b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>				C3.25 Seitenabstand			
C3.05 Wahl des Fahrstreifens <sup>1)</sup>				C3.26 Wiedereinordnen			
C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				C3.27 Verkehrsbeurteilung <sup>1)</sup>			
C3.08 Lenkradführung				C3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				C3.29 „Wartepflichterfüllung“			
C3.09 Zu langsam (behindernd)				C3.30 STOP-, Arm- und Lichtzeichen (anhalten) <sup>1)</sup>			
C3.10 Zu schnell für die Situation				C3.31 Fußgänger, Radfahrer <sup>1)</sup>			
C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit <sup>1)</sup>				C3.32 Blicktechnik			
C3.12 Sicherheitsabstände				C3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				C3.35 Einordnen			
C3.15 Rechtzeitige Anzeige				C3.36 Blickverhalten			
C3.16 Richtige Ausführung				C3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>							
C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften <sup>1)</sup>							
C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern <sup>1)</sup>							
C3.19 Voraussehen der Gefahr							
C3.20 Behinderung, Gefährdung <sup>1)</sup>							

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

	Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen:
	Wahl der Fahrspur	Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
	Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	Anlauf-Ablauf erkennen	
	Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	Vorrangsituationen	
	Überholen, Überholtwerden	sonstiges	
	<b>FAHRTABBRUCH</b>		Grund: