



EASY DRIVERS Linz-Urfahr

Ing. Rudolf Stadler
urfahr@easydrivers.at

Hauptstraße 10, 4040 Linz
Persönlich: Mo. - Do.: 15 - 18 Uhr, Fr.: 13 - 16 Uhr
Telefonisch: Mo. - Do: 13 - 15 Uhr, Fr: 10 - 12 Uhr (Büro in diesem Zeitraum zugesperrt!)

+43 732/997142
+43 732 99 77 99 -15

BU-08-24VM - B Vormittagskurs Juli

Termin 08.07.2024 - 18.07.2024

Kursdetails

Führerschein B mit L17 und Anhänger Code 96

	Datum	von	bis	Inhalt
Mo	08.07.2024	09:00	12:40	GW1
Di	09.07.2024	09:00	12:40	GW2
Mi	10.07.2024	09:00	12:40	GW3
Do	11.07.2024	09:00	12:40	GW4
Mo	15.07.2024	09:00	12:40	GW5
Di	16.07.2024	09:00	12:40	B1
Mi	17.07.2024	09:00	12:40	B2
Do	18.07.2024	09:00	12:40	B3

Kontaktiere uns, wenn du noch Fragen hast!

+43 732/997142
urfahr@easydrivers.at

Easy den Anhänger mitnehmen

Mindestalter

Beginn der Ausbildung: frühestens 15 ½ Jahre
Den Führerschein bekommst du frühestens mit 17 Jahren

Berechtigungen

Ein Führerschein B mit eingetragenem Code 96 berechtigt zum Lenken von:

Kraftwagen (PKW, Kombi, Klein-LKW) mit höchstens:

- 8 Plätzen für beförderte Personen und
- 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht

Mit einem Zugfahrzeug der Klasse B einen Anhänger ziehen, der

- mehr als 750 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht und
- wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges und das höchste zulässige Gesamtgewicht des Anhängers zusammen nicht mehr als 4.250 kg betragen

Aufstieg von Code 96 auf BE

Wenn du einen vollwertigen BE-Führerschein erwerben möchtest, wird dir die Ausbildung komplett angerechnet. Es ist also nur mehr eine theoretische und eine praktische Führerscheinprüfung notwendig.

Ganz Easy die Theorie erlernen

Die theoretische Ausbildung setzt sich aus einem Kursteil mit 20 Unterrichtseinheiten für das Grundwissen GW, einem Kursteil mit 12 Unterrichtseinheiten für den klassenspezifischen Stoff B und einem Kursteil mit 3 Unterrichtseinheiten für den klassenspezifischen Stoff Code 96 zusammen. Anschließend ist nur für die Klasse B eine Theorieprüfung abzulegen.

Die theoretische Prüfung findet mit PC im Multiple-Choice-Verfahren statt.

BEACHTET: wenn du die Theorieprüfung bestanden hast, musst du innerhalb von 18 Monaten die praktische Prüfung bestehen. Sonst wäre die Theorieprüfung zu wiederholen!

Einfach Easy zur praktischen Ausbildung

Die praktische Ausbildung umfasst 12 Unterrichtseinheiten auf dem Übungsplatz und im Straßenverkehr. Danach folgt die Phase der begleiteten Ausbildungsfahrten: 3x 1.000 Kilometer, wobei nach jeweils 1.000 Kilometern begleitende Schulungen in deiner Easy Drivers Fahrschule absolviert werden.

Die praktische Ausbildung für den Code 96 umfasst 4 Unterrichtseinheiten auf dem Übungsplatz im Straßenverkehr.

Alkoholbestimmungen

Für die Inbetriebnahme und das Lenken von Kraftfahrzeugen ist die Alkoholgrenze von bis zu 0,1 Promille bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres zu beachten. Danach gelten unter 0,5 Promille Blutalkoholwert.

Die 2. Ausbildungsphase für die Klasse B - das Finale zur Perfektion

Nach dem Führerscheinwerb B ebenfalls eine weitere Ausbildungsphase zu absolvieren.

Sie umfasst:

- Ein eintägiges Fahrsicherheitstraining in Verbindung mit einem verkehrspsychologischen Gruppengespräch. Zeitraum : frühestens 3, spätestens 9 Monate nach Erhalt des Führscheins.
- Eine Perfektionsfahrt B bei Easy Drivers. Zeitraum: 6 bis 12 Monate nach Erhalt des Führscheins.

Easy going zur Behörde

Du benötigst:

- für die Anmeldung: einen amtlichen Lichtbildausweis
- bis zur Bescheiderteilung: eine ärztliche Untersuchung
- bis zur Theorieprüfung: ein Foto
- bis zur Praxisprüfung: einen Erste Hilfe - Kurs

Die Easy Drivers Stützpunkte erläutern gerne die Details und helfen Dir jederzeit mit Rat und Tat, wenn es um Behördliches geht.

Anforderungen an die Begleiter:

- Höchstens 2 möglich
- Müssen in einem Naheverhältnis zum Fahrschüler stehen
- Müssen seit mindestens 7 Jahren den B-Führerschein besitzen
- Dürfen in dieser Zeit keine schweren Verkehrsdelikte gesetzt haben
- Müssen an einer theoretischen Einweisung teilgenommen haben

Deine Fahrlehrer

Cheyenne

Fahrlehrerin B & Administration

Rudolf Stadler

Ing. Rudolf Stadler